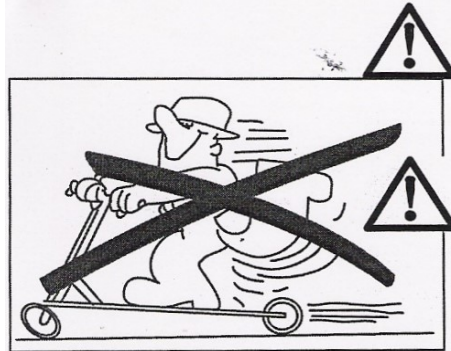


- 1.5. Aizliegts darboties ar palešu vilcēju, neiepazīstoties ar tās ekspluatācijas noteikumiem.
- 1.6. Ar palešu vilcēju aizliegts pārvadāt vai pacelt cilvēkus, aizliegts palešu vilcēju/transportieri izmantot kā skuteri.



- 1.7. Strādājot ar palešu vilcēju, savu personīgo drošību vērtēt augstāk par izpildāmā darba ātrumu.
- 1.8. Veikt darbus, kuri saistīti ar palešu vilcēju/transportieri atļauts darbiniekiem:
 - 1.8.1. Pilngadīgas personas;
 - 1.8.2. Atbilstošs veselības stāvoklis, ko apliecina ārsta atzinums;
 - 1.8.3. Apgūta apmācība darbam ar palešu vilcēju un smagumu pārvietošanu;
 - 1.8.4. Darba devēja atļauja patstāvīgam darbam.

1.9. Bīstamie un kaitīgie faktori, kuri iespējami darbu veikšanas laikā:

- 1.9.1. Nepietiekama ventilācija;
- 1.9.2. Drošu darba paņēmieni neizmantošana;
- 1.9.3. Nepietiekams darba vietas apgaismojums;
- 1.9.4. Slidena, pielūžņota grīda;
- 1.9.5. Smagumu pārvietošana;
- 1.9.6. Darbs maiņās, saspringts darbs, uzmanības novēršana;
- 1.9.7. Saspiešanas risks;
- 1.9.8. Apgāšanās risks;
- 1.9.9. Sagriešanās risks.

1.10. Kolektīvie un individuālie aizsardzības līdzekļi

- 1.10.1. Ventilācija;
- 1.10.2. Pietiekams apgaismojums;
- 1.10.3. Drošības zīmes;
- 1.10.4. Darba un atpūtas režīma ievērošana;
- 1.10.5. Aizsargapģērbs;
- 1.10.6. Aizsargcimdi;
- 1.10.7. Aizsargapavi ar purngala aizsardzību.

2. DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS DARBU UZSĀKOT

- 2.1. Uzvilkt aizsargapģerbu.
- 2.2. Atbrīvot darba vietu no nevajadzīgiem, liekiem priekšmetiem.

- 2.3.** Sakārtot darba vietu tā, lai darbs būtu ērts, viegli veicams. Virsmai, uz kuras novietots transportieris, jābūt horizontālai, stabilai, sausai un neslidenai.
- 2.4.** Pārbaudīt, vai darba vietā neatrodas nepiederošas personas.
- 2.5.** Pārbaudīt kravas vilcēja/transportiera tehnisko stāvokli.
- 2.6.** Pārbaudīt, lai grīdai, uz kuras tiek izmantots vilcējs, būtu pietiekama nestspēja, t.i., lai tā spētu izturēt kopējo vilcēja svaru, ieskaitot maksimālo slodzi.
- 2.7.** Pievērst uzmanību tam, vai ceļā nav izvirzītu rāmju, plauktu vai sienu daļas, kas var radīt vai nodarīt bojājumus palešu vilcējam.
- 2.8.** Transportieri nedrīkst izmantot, ja tas ir bojāts vai ja tam ir jebkādi defekti, kas ietekmē drošību vai tā drošu izmantošanu.
- 2.9.** Ikdienas apkopes/drošības pārbaudes

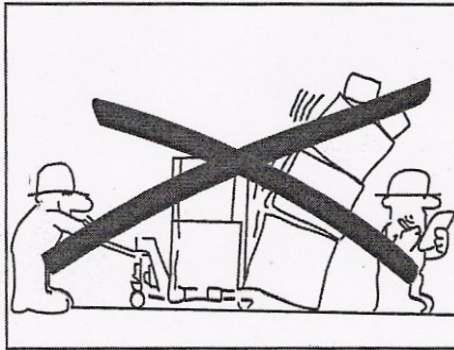
Pārbaudes punkti	Darbība
Stūres sistēma	Darbība
Hidrauliskā sistēma	Eļļas līmenis/eļļas noplūdes
Riteņi	Bojājumi, notīrīt eļļu, metāla skaidas un tml.
Šasija	Bojājumi, notīrīt netīrumus utt.
Pacelšana/nolaišana	Pacelšana/ neitrāla/ nolaišanas stāvokļa darbība
Zīmes	Salasāmība

- 2.10.** Par visiem pārbaudes laikā konstatētiem trūkumiem ziņot darbu vadītājam, neuzsākt darbu, ja neizdodas novērst trūkumus.

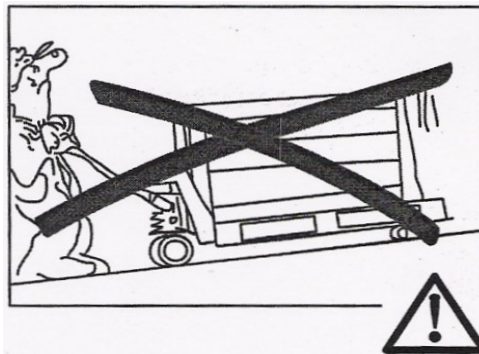
3. DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS DARBA LAIKĀ

- 3.1.** Nepieļaut darbu ar palešu vilcēju personām, kuras nav apmācītas šim darbam.
- 3.2.** Darboties uzmanīgi, lai izvairītos no traucējumiem un ievainojumiem.
- 3.3.** Izmantot kravas vilcēju tikai uz cietas un līdzenas virsmas.
- 3.4.** Kravas transportieri jāvada saprātīgi, ar apdomu un atbildības sajūtu.
- 3.5.** Slīdēšanas riska dēļ, kravas transportieri aizliegts vadīt ar eļļainām rokām vai apaviem.
- 3.6.** Strādājot ar palešu vilcēju, nedrīkst valkāt vaļīgu apģērbu vai dārglietas.
- 3.7.** Darba zonā pievērsiet īpašu uzmanību citiem darbiniekiem, kā arī kustīgiem un stāvošiem objektiem, tādējādi izvairoties no negadījumiem.
- 3.8.** Nepiederošām personām aizliegts atrasties kravas transportiera darbības zonā, kur ir palielināts risks gūt ievainojumus, piemēram,

vietās, kur ir krītoši priekšmeti, kravas nolaišanas iekārtas vai kravas transportēšanas manevrēšanas zonā.

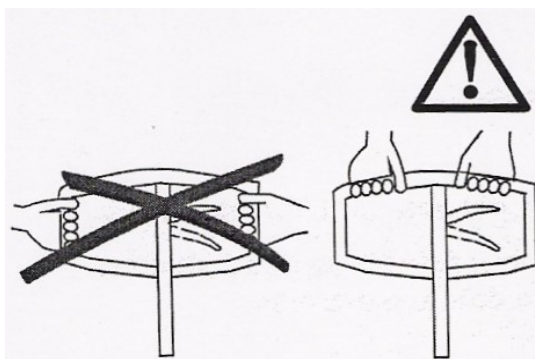


- 3.9.** Ja krava aizsedz skatu, vienmēr velciet transportieri aiz sevis.
- 3.10.** Uz slīpas virsmas ar transportieri strādājiet īpaši uzmanīgi. Kravai jāatrodas slīpuma zemākajā pusē, izmantojiet transportieri ar rokas bremzi. Transportieriem ar rokas bremzi maksimālais pieļaujamais slīpums ir 5%.



- 3.11.** Bremzēšana jāveic uzmanīgi un rūpīgi, lai nepieļautu kravas slidēšanu no dakšām un neradītu bojājumus. Izvēlieties ātrumu, ņemot vērā slīpumu un virsmas īpatnības.
- 3.12.** Vilcējs var apgāzties, ja apgriešanās tiek veikta uz slīpas plaknes. Nekad neizpildiet apgriešanās manevrus ar piekrautu vilcēju.
- 3.13.** Vienmēr turieties drošā attālumā no kravas doku un rampu stūriem, esiet uzmanīgi apzīmētās riska zonās.
- 3.14.** Pirms uzbraucat uz iekraušanas platformas, pārbaudiet, vai platforma ir pareizi nostiprināta un tai ir pietiekami liela kravnesība. Uz platformas pārvietojieties lēni un uzmanīgi, neskrieniet.
- 3.15.** Braucot ar transportieri virsū uz cita transportlīdzekļa, pārlicinieties vai transportlīdzeklis ir stabils un vai tam ir pareizi ieslēgtas bremzes.
- 3.16.** Pārvadājiet un strādājiet tikai ar tām kravām, kuras atbilst kravas transportiera atļautajai celtspējai. Dakšu garumam un platumam jātiek pielāgotam kravas formai un izmēriem.
- 3.17.** Pārvietot drīkst tikai stabilas, uz dakšām vienmērīgi izkārtotas un droši novietotas kravas.

- 3.18.** Lai novērstu apgāšanās risku, likumos ar lielu kravu jābrauc īpaši uzmanīgi. Izvairieties lielā ātrumā braukt pagriezienos.
- 3.19.** Pastāv risks būt saspīestam zem dakšām, nolaižot kravu, ja hidrauliskajā sistēmā ir defekti vai arī nejauši tiek iedarbināta kravas nolaišanas funkcija.
- 3.20.** Ja nepieciešams ar kravas vilcēju iebraukt liftā, vispirms jāpārlicinās, ka lifta celjspēja atbilst vilcēja kravas un operatora kopējam svaram un ka liftā nav citu pasažieru. Liftā jāiebrauc ar kravu pa priekšu, nevis otrādi. Nevieni nedrīkst atrasties liftā, kad vilcējs iebrauc tajā vai izbrauc no tā.
- 3.21.** Strādājot ar transportieri, rokas turēt tikai roktura augšpusē. Ja rokas atrodas ārpus rokturiem, pastāv risks, ka šaurās vietās tās varētu saspīest. Rokas var saspīest, ja tās tur starp vilcējstieni un vilcējstieņa skavu vai starp augšējo aizbāzni un hidraulisko agregātu.



- 3.22.** Nekad neturiet pirkstu zem bloķēšanas slēgmehānisma, lai izvairītos no saspīšanas riska.
Nekad neturiet rokas ap palaišanas palīgierīces savienojuma sviru.

4. RĪCĪBA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀS

- 4.1.** Atklājot bojājumus iekārtas darbībā, tūlīt jāpārtrauc darbs, atsākt to drīkst tikai pēc bojājumu pilnīgas likvidācijas un iekārtas pārbaudes.
- 4.2.** Ugunsgrēka gadījumā izsaukt ugunsdzēsējus (tālr. **112**) un uzsākt aizdegšanās avota likvidēšanu, ugunsgrēka dzēšanu, cilvēku evakuāciju. Aizdegšanās gadījumā elektroaparāturu drīkst dzēst tikai elektrisko strāvu nevadošiem ugunsdzēšanas līdzekļiem – ogļskābes vai pulvera aparātiem.
- 4.3.** Ja noticis nelaimes gadījums vai arī darbinieks nejūtas vesels un sava veselības stāvokļa strauju pasliktināšanos var saistīt ar veicamo darbu tad:
- 4.3.1.** pārtraukt darbu un informēt tiešo vadītāju par izveidojušos bīstamo situāciju;
- 4.3.2.** traumu gadījumos darba vietā nekavējoties iespēju robežās sniegt pirmo palīdzību un izsaukt ātro palīdzību (tālr. **112**). Sīku

mehānisko traumu gadījumos asiņošanas apturēšanai, brūci apstrādāt ar dezinficējošu šķīdumu un uzlikt sterilu pārsēju;

- 4.3.3.** saglabāt darba vietu stāvoklī, kādā notika nelaimes gadījums, ja tas neapdraud citu cilvēku dzīvību, neizraisa avāriju, ugunsgrēku un netraucē darba procesu un par notikušo ziņot tiešajam vadītājam.

5. DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS DARBU BEIDZOT

- 5.1.** Aizsargapģērbus un citus individuālos aizsardzības līdzekļus novietot tam paredzētā vietā.
- 5.2.** Palešu vilcēju novietojiet tam paredzētā vietā, stāvvietā. Novietojot palešu vilcēju, dakšām jābūt pilnībā nolaistām
- 5.3.** Aizliegts pakešu vilcēju pamest slīpās vietās vai nogāzēs.
- 5.4.** Nekad nenovietojiet kravas transportieri tā, ka tiek traucēta satiksme vai darbs.
- 5.5.** Kravas vilcējam/transportierim regulāri jāveic apkopes saskaņā ar Elļošanas karti. Apkopi un remontu drīkst veikt tikai kvalificēts, apmācīts personāls.
- 5.6.** Izslēgt elektrisko apgaismojumu.
- 5.7.** Aizejot, rīkoties atbilstoši uzņēmuma kārtības noteikumiem.